



# JAGER IN HET gewone leven

**ROELOF LETTINGA (43) - HELIKOPTER-PILOOT**

‘Nee, hoogtevrees heb ik niet. Haha. Dat zou een vervelende eigenschap zijn. Hoe je helikopterpiloot wordt? Dat is bij iedereen anders. Na de middelbare school ben ik in militaire dienst gegaan, met onder meer een uitzending naar Bosnië. Daarna volgde een carrière als dolfinjentrainer, om vervolgens twee jaar als steward de wereld

over te vliegen. In de avonduren heb ik vier jaar lang de opleiding tot vliegenier gevolgd, met als specialisatie helikopterpiloot. Ik werk bij het Duitse bedrijf NHC dat vanaf drie vliegtuigbasissen werkt: Emden, Rügen en Sankt Peter Ording. Het team van 20 helikopterpiloten waar ik deel van uit maak, vliegt off- en onshore voor trauma-ongelukken en intensive care-transport tussen ziekenhuizen.

Daarnaast vliegen we naar windmolenparken en boorplatformen en als ambulancedienst voor de Duitse Waddeneilanden. Onze helikopters bereiken een snelheid van 260 kilometer per uur, en we hebben voor twee uur brandstof aan boord. Voor mij is het vliegen met een helikopter hetzelfde als autorijden, met dat verschil dat je bij pech ‘m niet even langs de kant van de weg kunt zetten.’



TEKST EN FOTO'S DOUWE ANNE VERBRUGGE

**ROELOF LETTINGA (43) - JAGER BIJ WBE FLEVOLAND**

‘Ik jaag in Flevoland vooral op ganzen en reeën. Maar door de komst van onze zoon Hein-Roelof die nu ruim een jaar oud is, ben ik de laatste tijd minder in het jachtveld dan voorheen. En als ik ga jagen doe ik dat momenteel meer in Duitsland. Maar ook in Zweden. Op uitnodiging jaag ik daar op elanden.

Als ik thuis ben, gaat mijn 3-jarige Cavadoodle Moos – een kruising tussen een Cavalier en een poedel – vaak mee. Hij heeft een wonderbaarlijk goede neus, erg nuttig bij een nazoek. Als helikopterpiloot leer je het landschap als geen ander ‘lezen’. Vanuit de lucht zie ik waar de hotspots van reeën zijn, en waar de wilde zwijnen zich in de maïs- en koolzaadvelden ophouden. Daar doe ik

mijn voordeel mee als ik op de grond, in het jachtveld ben. Als helikopterpiloot is onze uitvalbasis op het Duitse eiland Rügen in de Oostzee, mijn favoriet. De natuur is daar overweldigend. Grappig is dat reeën op onze drie basissen totaal niet onder de indruk zijn van een landende helikopter, die blijven tot tien meter afstand gewoon stilstaan.’